

TROFEO "Roberto Besutti" CITTA' DI MANTOVA 2013

GARA INTERNAZIONALE DI ATTERRAGGIO DI PRECISIONE A SQUADRE E INDIVIDUALE

1. ORGANIZZAZIONE:

- 1.1 La competizione è organizzata dalla "A.S.D. Per Aria" in collaborazione con la A.S.D. Scuola Nazionale Bluesky, Aero Club Mantova Aviosuperficie Città di Curtatone (MN), A.N.P.d'I Sezione Val d'Alpone, CSI Comitato di Mantova e con il patrocinio del Comune di Mantova.
- 1.2 Località di svolgimento: Campo Scuola Viale L. Guerra, 2 (zona Migliaretto) Mantova e Aero Club Mantova Aviosuperficie Città di Curtatone "Ponte 21" (45°06'00" N – 10°45'16" E) in Strada Tonfiolo, 12 – Curtatone (MN).
- 1.3 Periodo: dal 14 al 15 Settembre 2013, la gara alle ore 08.30 del giorno 14 Settembre.
- 1.4 Il termine della competizione è previsto per le ore 15.00 del giorno 15 Settembre.

2. EVENTO:

- 2.1 Gara di "precisione in atterraggio" (formula "OPEN") numero massimo 6 Squadre.

3. OBIETTIVI DELLA COMPETIZIONE:

- 3.1 Determinare la squadra vincitrice del *Trofeo "Roberto Besutti" Città di Mantova 2013*, nella precisione in atterraggio.
- 3.2 Determinare i vincitori assoluti, nelle seguenti discipline:
 - Precisione in atterraggio individuale (maschile - femminile).
- 3.3 Migliorare le capacità dei competitori e degli organizzatori di eventi sportivi.
- 3.4 Stabilire nuovi record.
- 3.5 Scambiare esperienze e rafforzare le relazioni amichevoli fra i partecipanti.
- 3.6 Presentare a tutti i partecipanti (atleti, giudici, pubblico e media), una immagine positiva sull'evento medesimo.

4. AUTORITA' COMPETENTE:

- 4.1 L'evento sarà condotto, secondo le norme del Regolamento Sportivo FAI, Sezione Generale e Sezione 5, e delle Regole di Competizione per la Precisione in atterraggio approvate dalla IPC e convalidate dalla FAI per il 2012 (quando applicabili). Troverete alcune eccezioni al Regolamento FAI in questo documento.
- 4.2 Tutti i partecipanti, iscrivendosi alla competizione, accettano queste regole come vincolanti.

5. REGOLE GENERALI PER LA PRECISIONE IN ATTERRAGGIO:

- 5.1 **Precisione in atterraggio:** i competitori o le squadre, puntano ad atterrare sopra o il più vicino possibile al centro del bersaglio. Una squadra è composta da un massimo di 5 elementi. Per la classifica a squadre saranno conteggiati i 4 migliori risultati. Le squadre con meno di 4 atleti, riceveranno 16cm per ogni atleta mancante.
- 5.2 **Quota di lancio:** la quota di lancio è 1000 metri. Se le condizioni meteo non consentono il lancio da 1000 metri, la quota potrà essere abbassata a 900 metri. La quota per i lanci individuali di semi-finale e finale (nonché per i re-jump), è di 800 metri, con due

competitori per passaggio. Se le condizioni meteo non consentono il lancio da 800 metri, la quota può essere abbassata a 700 metri. In questo caso sarà consentito il lancio di un solo competitore per passaggio.

5.3 **Ordine di lancio:** l'ordine di lancio per il primo round di precisione in atterraggio a squadre, sarà determinato dal sorteggio. Per tutti gli altri round, potrà essere effettuata, se possibile, un'inversione dell'ordine di lancio. In ogni caso la decisione compete al Direttore di Gara.

5.4 **Numero di round:** cinque, per la Precisione a Squadre. Per la Precisione Individuale: sette round dalla precisione a squadre. Il numero minimo di round per la validità di un evento è quattro.

Soltanto per la Gara di Precisione in Atterraggio Individuale è previsto un round addizionale di semi-finale (6°) a cui accederanno tutti competitori con un minimo 10 maschi e femmine. Dopo il 6° round (di semi-finale), il miglior 50% dei competitori (almeno 5) maschi e femmine, sarà qualificato per il 7° round (di finale).

In caso di condizioni meteorologiche avverse o se non vi è il tempo sufficiente per completare tutti i round (ma solo se si è raggiunto il numero minimo di lanci per convalidare la gara), il Direttore di Gara – in accordo con il Capo Giudice – può decidere di passare direttamente al round di finale individuale, con il 25% degli atleti meglio classificati.

5.5 **Parità:** in caso di parità per i primi tre piazzamenti nella precisione in atterraggio a squadre e/o individuale, saranno applicate le seguenti regole:

- a. se il numero minimo di round è stato completato, ed è opinione del Direttore di Gara (dopo essersi consultato con il Capo Giudice), che non vi è il tempo sufficiente per completare il round successivo per tutti i competitori, può essere effettuato, ove possibile, uno (o più) lanci di spareggio;
- b. se ciò non è possibile, la squadra o il competitore con il maggior numero di punteggi più bassi (p.e. zeri, 1 cm ecc.) in tutti i round completati, inclusi i lanci di spareggio, ottiene il miglior piazzamento;
- c. se la parità continua, la squadra o il competitore con il punteggio più basso, iniziando dall'ultimo round completato inclusi i lanci di spareggio, e continuando in ordine inverso, round dopo round fino a quando la parità non viene interrotta, ottiene il miglior piazzamento;
- d. se la parità permane, le squadre o i competitori interessati saranno dichiarati co-campioni;
- e. tutte le altre parità avranno la stessa posizione di classifica.

5.6 **Determinazione del vincitore:** al termine di tutti i manche round completati, la squadra o il competitore con il punteggio complessivo più basso, sarà dichiarato:

- a. Squadra vincitrice del *Trofeo "Roberto Besutti " Città di Mantova 2013*
- b. Vincitore Assoluto di Precisione in Atterraggio Individuale, per le categorie:
 - maschile;
 - femminile.

6. **QUOTE D'ISCRIZIONE E COSTI LANCIO**

6.1 non ci sarà tassa d'iscrizione al di fuori del costo dei lanci;

- 6.2 gara di precisione in atterraggio individuale: € 99,00 (€ 16,50 a lancio);
- 6.3 gara di precisione in atterraggio di squadra: € 495,00;
- 6.4 lanci di finale individuale di precisione in atterraggio: € 16,50 (a lancio);
- 6.5 lanci di spareggio di precisione in atterraggio: € 16,50 (a lancio);
- 6.6 rimborsi per lanci di gara non effettuati: € 8,00 per lanci di precisione.

7. REJUMP:

- 7.1 i re-jump dovuti a motivi fuori dal controllo dell'organizzazione o da condizioni meteorologiche avverse, sono a carico dei concorrenti (ai costi indicati nel precedente paragrafo 8).

8. RECLAMI:

- 8.1 i reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara, insieme alla somma di 100,00 €, entro due ore dal motivo che ha determinato il reclamo;
- 8.2 l'importo di cui al precedente punto sarà rimborsato in caso di accoglimento del reclamo.

9. TERMINE ISCRIZIONE:

- 01 settembre 2013 dandocene comunicazione preventiva quanto prima possibile in uno dei seguenti modi:
 - a) per e-mail all'indirizzo info@perariamantova.it compilando e spedendo i moduli che trovi al seguente indirizzo <http://www.perariamantova.it/modulistica1.html>;
 - b) per telefono al numero 340/3828216 Fausto.

10. VARIE:

- 10.1 Il Direttore di Gara, in accordo con l'organizzazione dell'evento e con il Capo Giudice, può modificare il programma di gara in funzione delle diverse necessità che si dovessero determinare durante la competizione.
- 10.2 Il Capo Giudice può accettare l'impiego di giudici internazionali che chiedono di collaborare con il pannello giudici ufficiale.
- 10.3 Sistemi di misurazione: WECKBECKER System per la precisione in atterraggio.
- 10.4 Documentazione:
 - a. tutti gli atleti partecipanti all'evento, dovranno essere in possesso della documentazione sottoelencata, che potrà essere loro richiesta all'atto della ricezione delle squadre sul campo di gara:
 - licenza di paracadutismo;
 - certificato di idoneità medico sportiva;
 - certificato di assicurazione;
 - stralcio dei lanci con sopra riportata l'effettuazione della simulazione di sgancio.
 - b. ogni Capo Squadra dovrà sottoscrivere una dichiarazione, attestante la regolarità e la completezza della documentazione dei propri atleti, nonché la conoscenza e il rispetto delle regole di sicurezza relative alla movimentazione degli atleti sul campo di gara.
- 10.5 Per quanto riguarda le informazioni del servizio di pernottamento contattare il Sig. Marco Quarti (ex Paracadutista Folgore e Presidente di un gruppo di B&B della zona)

c/o B&B Le Querce Telefono 0376/290073 – Cellulare 333/6504259 – Web Site: www.lequercemantova.it – E-Mail: info@lequercemantova.it

Oltre a sollevarvi del compito di ricerca di una struttura ricettiva libera e di fornire tutte le informazioni necessarie, Marco è disponibile (per chi fosse interessanellprenotazione di qualche visita culturale della Città o la navigazione sui laghi di Mantova per gli accompagnatori.

- 10.6 In funzione del numero dei partecipanti sarà predisposto sul campo di gara un servizio di catering per il pranzo. Per quanto riguarda la cena del sabato sera, sarà previsto un risotto alla pilota mantovano ed una grigliata completamente offerta dall'organizzazione per tutti i competitori mentre per gli accompagnatori sarà richiesto un piccolo contributo.
- 10.7 **NOTA BENE:** Successivamente alla grigliata andremo tutti in centro a Mantova per il caffè e l'ammazza caffè offerti dall'Azienda Mantovana VEMAN di Mazzoni e Luani specializzata in verniciature industriali dove verrà consegnata la maglia del Trofeo "Roberto Besutti" per una foto di gruppo che scatteremo nella bellissima Piazza Sordello di Mantova.

**PER QUALSIASI ULTERIORE CHIARIMENTO SI CHIEDE
DI CONTATTARE I SEGUENTI NUMERI DI TELEFONO**

**Fausto Belletti 340/3828216
Davide Castelli 347/8215015**

INFORMAZIONI TECNICHE

Mario Mazzacurati 335/7660432

A presto!



Associazione Sportiva "PER ARIA" A.S.D.

Via Cisa, 251 - 46030 Cappelletta di Virgilio (Mantova)

Web Site: www.perariamantova.it - E-Mail: info@perariamantova.it

P.IVA 02338900208 - C.F. 93061930207

Davide 347/8215015 - Fausto 340/3828216 - Alessio 347/3340034 - Andrea 340/6407317